GROUPEMENT POUR LA SECURITE

AVIATION CIVILE

BI 2004/04

BULLETIN D'INFORMATION GSAC

Origine : DGAC FRANCE

Date : 18 AOUT 2004

TITRE : RECENSEMENT DES MECANICIENS EN AVIATION GENERALE

1. OBJECTIF

Ce recensement a pour but de déterminer le profil des personnes opérant sur des avions ou des hélicoptères de moins de 5,7 tonnes.

Cette démarche s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du règlement (CE) N° 2042/2003 de la commission du 20 novembre 2003 relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques, et relatif à l'agrément des organismes et des personnels participant à ces tâches.

L'analyse des fiches individuelles de renseignements permettra de déterminer les conditions d'accès à la licence de mécanicien au sol.

2. FICHE INDIVIDUELLE DE RECENSEMENT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DU CONTROLE TECHNIQUE
DIVISION EXPLOITATION
BUREAU ENTRETIEN DES AERONEFS

Recensement Partie 66 - Fiche individuelle de renseignements

Etat civil (Facultatif) :

Nom : …….. Prénom : ……

Contact : (téléphone ou e-mail) : ……

Possédez-vous une licence pilote avion ou hélicoptère ? OUI ☐ NON ☐

Fonction actuelle :

Responsable technique …… ☐
Mécanicien/technicien …… ☐ Temps plein……. ☐ Temps partiel :
- De 0 à 25% ☐
- De 25 à 50% ☐
- DE 50 à 75% ☐
- + de 75% ☐

En formation …… ☐ Temps plein……. ☐ Temps partiel… …… ☐

Etes-vous ou avez-vous été habilité APRS (JAR 145,AEA,UEA) ? OUI ☐ NON ☐

Signez vous des APRS hors cadre agréé ? OUI ☐ NON ☐

Assurez-vous le suivi de navigabilité d'un aéronef ? OUI ☐ NON ☐

Avez-vous une Fiche individuelle de renseignement GSAC ? OUI ☐ NON ☐

Cessation d'activité prévu dans les 3 ans ? OUI ☐ NON ☐

Expérience :

Type d'expérience	Durée (**en années**) pour chaque cadre (AEA, UEA, etc.)				
	AEA	UEA	JAR 145	Militaire	Hors cadre agréé
Avion piston					
Avion turbine					
Hélico piston					
Hélico turbine					
Radio sur aéronef					
Equipement					

Formation :

Cocher les cases appropriées

Niveau enseignement général		Diplôme technique non aéronautique		Diplôme technique aéronautique	
CEP / BEPC		CAP / BEP		CAP	
BAC		BAC PRO		BAC PRO/DMA	
BTS / DUT / INGEN.		BTS / DUT / INGEN.		BTS / INGEN.	
AUTRES Préciser		AUTRES/MILITAIRE Préciser lequel		AUTRES/MILITAIRE Préciser lequel	
SANS DIPLOME		SANS DIPLOME		SANS DIPLOME	

DATE ENVOI DU FORMULAIRE : ……

A retourner par courrier, fax ou e.mail à :
M. Aubert/GSAC
16, Boulevard Winston Churchill, 21000 Dijon
Fax : 03.80.74.02.26 - Mail : claude.aubert@gsac.fr

3. MODE D'EMPLOI

La fiche individuelle de renseignements ne constitue pas un dossier de demande de licence.

Etat civil : (Facultatif)

Les données d'état civil ne seront pas informatisées pour répondre aux exigences de la CNIL.

Le numéro de téléphone est recommandé pour permettre de vous joindre en cas de demande de renseignements supplémentaires.

Préciser si vous avez une licence de pilote à jour et valide avion ou hélico. Celle-ci permet de porter un crédit selon les règles européennes.

Fonction actuelle :

Préciser votre fonction. Pour chaque fonction préciser si vous êtes à temps partiel ou temps plein. Si vous faites du temps partiel préciser le pourcentage.

En formation concerne toute personne suivant une formation aéronautique dans un centre d'apprentissage ou en stage (IAAG, AFPA, etc) ou sur le tas.

Expérience :

Préciser pour chaque catégorie la durée en année pour chaque cadre dans lequel vous avez exercé.

Préciser si vous êtes habilité APRS ou si vous avez été habilité.

Préciser si vous prévoyez une cessation totale d'activité dans les 3 ans à venir.

Formation :

Enseignement général

Case "AUTRE" ex. : formation étrangère ou niveau sans diplôme.

Enseignement technique non aéronautique

Case "AUTRE" ex. : formation étrangère ou niveau sans diplôme.

Enseignement technique aéronautique

Case "AUTRE" ex. : licence étrangère (CAA/FAA, etc), formation AFPA/IAAG/ ESMA/etc.